



# CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

## GRUPUL DE LUCRU AL COMISIEI DE STAT PENTRU REGLEMENTAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNȚEPRINZĂTOR

Nr. 38-78-4674

Chișinău

29 aprilie 2025

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**  
*secretariat@midr.gov.md*

**Copie: Cancelaria de Stat**  
*cancelaria@gov.md*

*Ref.: scrisoarea nr. 18-69-4200 din 14 aprilie 2025/număr unic 303/MIDR/2025*

În temeiul prevederilor în temeiul art.3 alin.(2), art.27<sup>1</sup>, anexa nr.1 și art.32 alin.(2<sup>2</sup>) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, în conformitate cu prevederile Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, Hotărârii Guvernului nr.1429/2008 privind revizuirea și optimizarea cadrului normativ de reglementare a activității de întreprinzător și Hotărârii Guvernului nr.574/2024 cu privire la aprobarea Metodologiei de analiză a impactului de reglementare, se remite *Avizul Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător la **Nota de fundamentare** (analiza impactului de reglementare) și **proiectul Hotărârii Guvernului** privind aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și raional.*

*Anexă: 2 file*

**Secretar general adjunct al Guvernului**  
**Președinte al Grupului de lucru al**  
**Comisiei de stat pentru reglementarea**  
**activității de întreprinzător**

*(semnat electronic)*

**Roman CAZAN**

**AVIZ al**  
**Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător**

Prezentul aviz este acordat în temeiul art.3 alin.(2), art.27<sup>1</sup>, anexa nr.1 și art.32 alin.(2<sup>2</sup>) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, în conformitate cu prevederile Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, Hotărârii Guvernului nr.1429/2008 privind revizuirea și optimizarea cadrului normativ de reglementare a activității de întreprinzător și Hotărârii Guvernului nr.574/2024 cu privire la aprobarea Metodologiei de analiză a impactului de reglementare.

Actul examinat:	Proiectul Hotărârii Guvernului privind aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și raional și Nota de fundamentare (analiza impactului de reglementare)		
Autoritatea responsabilă:	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale		
Examinat în ședința Grupului de lucru la data:			22.04.2025
Decizia Grupului de lucru în privința proiectului de act normativ și notei de fundamentare:		Se sustine proiectul de act normativ și nota de fundamentare cu obiecții și recomandări.	
Evaluarea proiectului de act normativ			
Concluzia: Proiectul nu conține prevederi contradictorii cu principiile de reglementare ale activității de întreprinzător.			
Comentarii, recomandări:			
<p>Proiectul propus în mare parte conține norme cu caracter tehnic care se referă la modalitatea de stabilire a tarifelor pentru transportul de călători pe rute regulate și nu prevede obligații suplimentare pentru agenți economici sau drepturi pentru autorități publice în raport cu agenții economici, altele decât cele deja prevăzute în legi. Normele din proiect sunt formulate destul de clar, asigurând o interpretare certă și previzibilitate a aplicării acestora, în special luând în calcul că o parte din aceste norme au fost perfecționate și completate corespunzător, în cadrul consultărilor preliminare cu APL și transportatori.</p> <p>Spre deosebire de prevederile metodologice în vigoare, prevăzute de HG nr.1167/2007, care sunt mai generale, proiectul propus vine cu mai multe detalii și cu o arie mult mai vastă de limitări și clarificări în privința modului de calculare și identificare a componentelor de tarif în raport cu toate categoriile și sub-categoriile de cheltuieli necesare pentru prestarea serviciului de transport. În această privință, pentru a asigura respectarea principiilor proporționalității și oportunității intervenției, nota de fundamentare (analiza impactului) trebuie să argumenteze că aceste soluții nu vor avea efect disproporționat asupra tuturor sau unor categorii de agenți economici și beneficiile nete sunt evident mai mari decât costurile potențiale pentru toate persoanele. Ori în lipsa informațiilor necesare din notă nu putem atesta cu certitudine respectarea principiilor în cauză.</p>			
Evaluarea notei de fundamentare (analizei impactului de reglementare)			
Concluzia: Nota de fundamentare nu conține toată informația necesară pentru a stabili pe deplin necesitatea și oportunitatea intervenției, la fel sunt necesare completări în privința analizei de impact asupra tuturor categoriilor de persoane ce vor fi afectate, astfel nota corespunde parțial cu cerințele metodologice prevăzute de Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.			
Comentarii, recomandări:			
<p>La analiza situației curente sunt prezentate destul de clar deficiențele reglementării actuale și problemele care apar pentru transportatori. Totuși, pentru a respecta cerințele metodologiei AIR, este important ca problemele enunțate să se bazeze pe date oficiale și exemple concrete, cu explicarea magnitudinii acestora și estimarea prejudiciilor acumulate.</p> <p>Principalele prevederi ale proiectului necesită să fie explicate prin prisma prevederilor în vigoare, fiind clarificate efectul noilor soluții.</p>			

Dacă se presupune că va exista un impact disproporționat asupra operatorilor mai mici de transport, este imperativ ca acesta să fie estimat și să fie identificate soluții pentru atenuarea impactului în cauză. La analiza impactului asupra mediului privat, pe lângă informația prezentată, este important de a estima (sau arăta prin exemple) care va fi impactul asupra tarifelor actuale și dacă (sau cum) acestea vor influența alți agenți economici decât transportatorii (activități conexe, beneficiarii de servicii de transport etc.).